



Kanton Basel-Stadt

# La stratégie de mobilité du canton de Bâle-Ville

Forum d'automne de la Conférence des villes pour la mobilité, 23 novembre 2020

Simon Kettner, directeur de la stratégie de mobilité, canton de Bâle-Ville

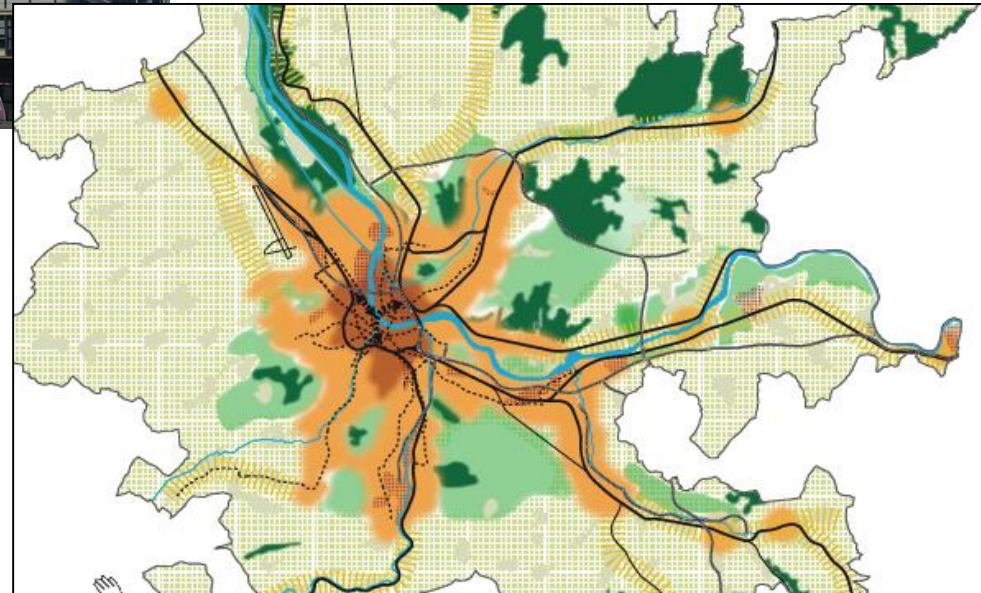


# Condition préalable: coordination avec la planification du bâti



**Densification vers l'intérieur,  
utilisation mixte**

**Coordination avec le voisinage**



# Principe directeur de la politique des transports: stratégies

**Offre publique de places de parc**  
limiter et  
gérer activement

**Gestion de la mobilité**  
pour influencer plus fortement  
la demande de transports

**Trafic routier urbain**  
doser, orienter vers  
le réseau existant et  
y assurer les capacités

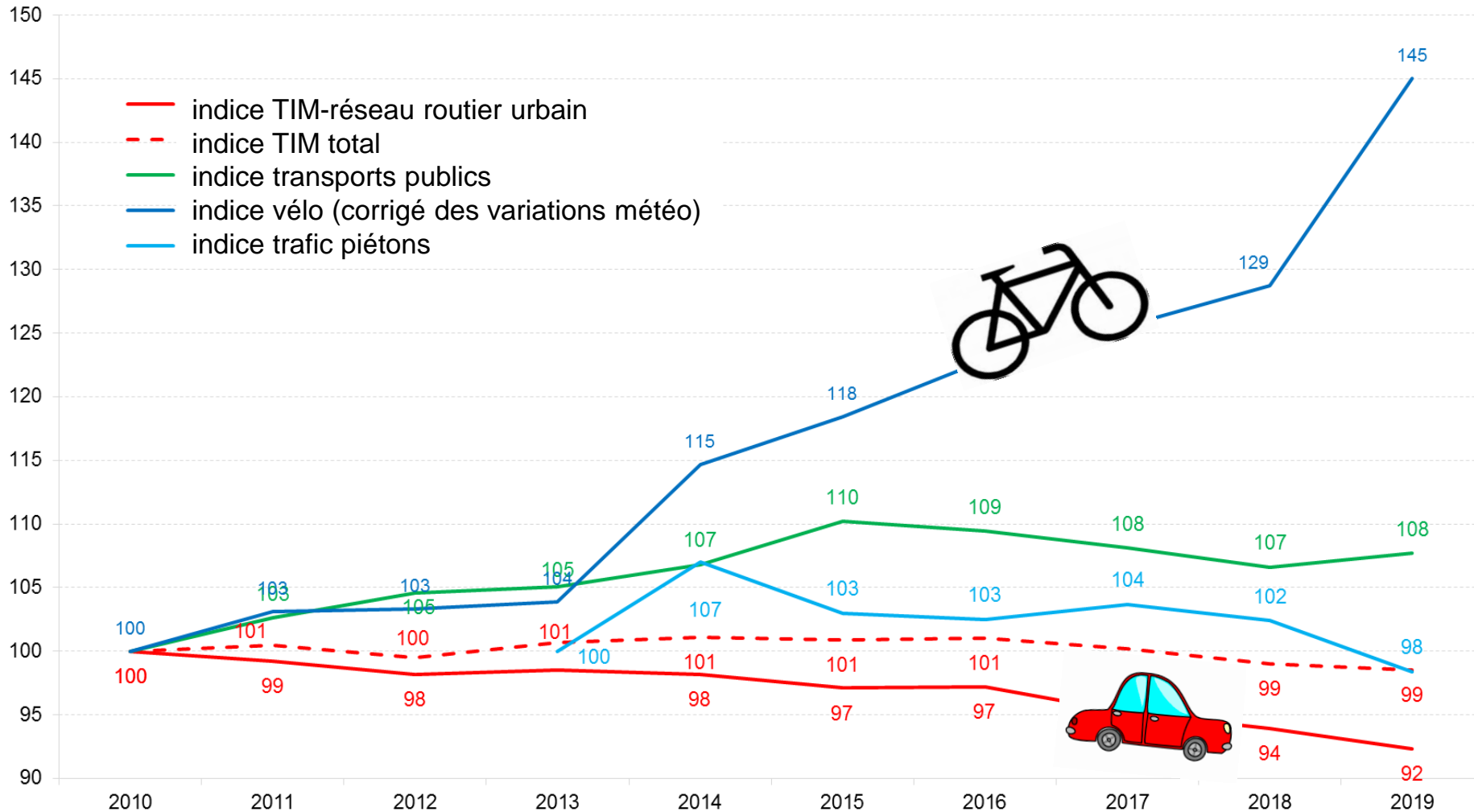
**Trafic piéton et cycliste**  
combler les lacunes  
et concevoir des infra-  
structures sûres  
et adaptées  
aux utilisateurs

**Offre de train, tram et bus**  
étendre au-delà  
des frontières  
et coordonner

**Espaces routiers publics**  
valoriser, aménager de manière  
plus sûre et permettre  
les trajets courts

**Trafic des marchandises en ville**  
par des concepts de logistique urbaine,  
piloter de manière durable

# Le trafic automobile n'augmente pas



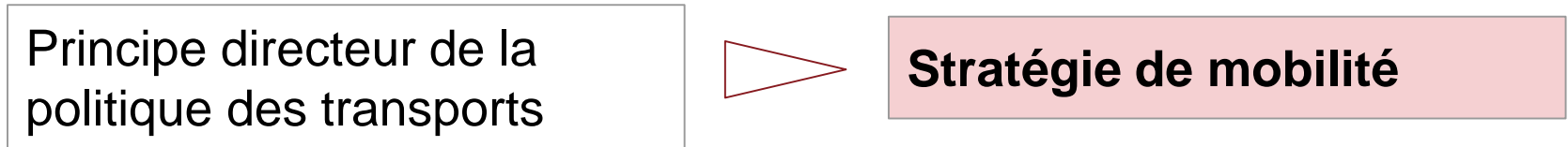
# Modification de la Loi sur la protection de l'environnement (LPE)

## Décision populaire du 10 février 2020: Oui au contre-projet «Zämme fahre mir besser»

- 0% de croissance du trafic automobile privé sur les rues de la ville
- jusqu'en **2050**, trafic exclusivement à faibles émissions et respectueux du climat et des ressources
- préférer les moyens de transport respectueux de l'environnement  
*= efficaces en termes d'utilisation des surfaces, à faibles émissions, respectueux de climat et des ressources*



## Procédure prévue



### **Continuation de la politique des transports menée jusqu'ici, entre autres:**

- Promotion du trafic piéton / cycliste
- Développer les transports publics sur les rues principales, assurer la qualité

### **Établir de nouvelles priorités, entre autres:**

- Mettre en œuvre la transition énergétique (sortir des énergies fossiles)
- Augmenter l'efficacité dans l'utilisation des surfaces (véhicules plus petits, plus grand taux d'occupation)

## Mobilité respectueuse du climat – transports plus efficaces



**Merci de votre attention**

[www.mobilitaet.bs.ch](http://www.mobilitaet.bs.ch), [simon.kettner@bs.ch](mailto:simon.kettner@bs.ch)